

**BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND****PRIORITY  
DOCUMENT**SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

REC'D 21 JUL 2003

WIPO

PCT

**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung  
einer Patentanmeldung**

**Aktenzeichen:** 10 2004 003 220.3

**Anmeldetag:** 22. Januar 2004

**Anmelder/Inhaber:** Continental Teves AG & Co oHG,  
60488 Frankfurt/DE

**Bezeichnung:** Ventilantrieb für ein Gaswechselventil

**Priorität:** 26. Juni 2003 DE 103 28 807.4

**IPC:** F 01 L 9/04

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 24. Juni 2004  
Deutsches Patent- und Markenamt  
Der Präsident  
Im Auftrag

Hintermeier

BEST AVAILABLE COPY

### **Ventilantrieb für ein Gaswechselventil**

Die Erfindung betrifft ein Ventilantrieb für ein Gaswechselventil nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

Aus der Patentliteratur sind eine ganze Reihe von Ventilantrieben der angegebenen Art bekannt. Hierzu sei beispielsweise auf die DE 101 25 767 C1 verwiesen.

Grundprinzip dieses bereits aus dem Patent bekannten Ventilantriebs ist, dass ein starr mit dem Gaswechselventil verbundener Läufer sich längs der gemeinsamen Achse im Magnetfeld eines Ständers bewegt.

Um wirtschaftlich ausreichend hohe Kräfte am Läufer zu erzeugen, werden entsprechend starke Magnetfelder im Luftspalt zwischen dem Ständer und dem Läufer benötigt. Hierzu müssen u.a. die Luftspalte im Magnetkreis möglichst klein sein und geeignete Stromspulen am Ständer angeordnet werden.

Darüber hinaus muss der aus dem Ständer und dem Läufer bestehende Aktuator in die vorhandenen, verhältnismäßig kleinen Bauräume, z. B. in einen Zylinderkopf eines Kfz-Verbrennungsmotors passen, weshalb die Stromspulen und die aktiven Luftspaltflächen nicht beliebig groß gebaut werden können. Die magnetischen Verluste müssen im Magnetkreis klein gehalten werden. Überdies sind aber auch gerade im Bordnetz von Kraftfahrzeugen Strom und Spannung begrenzt.

- 2 -

Bei den komplexen Geometrien an einem Zylinderkopf eines Verbrennungsmotors sind ganz erhebliche geometrische Toleranzen zwischen den einzelnen Funktionselementen, insbesondere zwischen dem Läufer und Ständer des Ventiltriebs einzuhalten, um ein Verklemmen oder zu große Luftspalte zu verhindern.

Überdies führen unsymmetrische Magnetfelder im Luftspalt am Läufer zu erheblichen Querkraften, die sich selbst verstärken und zu großen Reibkräften, Energieverlusten und gar zudem bereits erwähnten Verklemmen des Läufers führen können.

Da besonders bei Verbrennungsmotoren in der Aufwärm- und Abkühlphase mit erheblichen Temperaturdifferenzen an sämtlichen Motorbauteilen und damit thermisch induzierten Geometrieänderungen (an Bauteilen aus Werkstoffen mit unterschiedlicher Wärmeausdehnung und stark unterschiedlichen Temperaturen) zu rechnen ist, müssen insbesondere im Ventiltrieb die Luftspalte und Spiele aus thermischen Gründen ausreichend groß vorgehalten werden.

An den Gaswechselventilen treten Beschleunigungen bis zum 100-fachen der Erdbeschleunigung auf. Diese führen bei zu großen Bauteilspielen und im Luftspalt des Magnetkreises zu unerwünschter Geräuschentwicklung, asymmetrischen Kräften und Verschleiß im Ventiltrieb.

Außerdem sind in einem Verbrennungsmotor immer Verschleiß-, Abrieb- und Schmutzpartikel vorhanden, die zum Teil auch magnetisch sind. Diese Partikel können sich auch in den Magnetspalten des Aktuators ansammeln und zum Verklemmen des Ventiltriebs führen.

Ein erhebliches herstelltechnisches Problem stellt sowohl in einer Arbeits- als auch Kraftmaschine die Verbindung eines Gaswechselventils mit dem Ventilantrieb dar. Infolge der örtlichen und funktionellen Gegebenheiten, muss nämlich eine voneinander unabhängige Prüfbarkeit, Montage als auch Demontage des Gaswechselventils und des Ventiltriebs im Zylinderkopf gewährleistet sein.

Daher ist es die Aufgabe der vorliegenden Erfindung, ein Ventilantrieb der eingangs genannten Art derart zu verbessern, dass die vorgenannten Anforderungen erfüllt und die dargestellten Nachteile vermieden werden.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß für einen Ventilantrieb der angegebenen Art durch die kennzeichnenden Merkmale des Patentanspruchs 1 gelöst.

Weitere Merkmale, Vorteile und Anwendungsmöglichkeiten der Erfindung gehen im folgenden aus den Unteransprüchen und der Beschreibung von Ausführungsbeispielen anhand mehrerer Zeichnungen hervor.

Es zeigen:

Figur 1    einen Querschnitt durch einen Zylinderkopf, in dem ein Ventilantrieb gemäß der Erfindung angeordnet ist,

Figur 2    eine Seitenansicht des in Figur 1 gezeigten erfindungsgemäßen Ventiltriebs,

- 4 -

Figur 3 eine alternative Ausgestaltung des erfindungsgemäßen Ventilantriebs im Bereich der Läuferplatte,

Figur 4 eine weitere Ausgestaltungsvariante des erfindungsgemäßen Ventilantriebs im Bereich der Stromspulen,

Figur 5 eine Variante zur Ausbildung der Ständerplatten des erfindungsgemäßen Ventilantriebs,

Figur 6 eine Draufsicht auf die zwischen einer Ständerplatte einfach gelagerten Läuferplatte,

Figur 7 eine Draufsicht auf die zwischen einer Ständerplatte mehrfach gelagerten Läuferplatte,

Figur 8 eine Seitenansicht der Läuferplatte im Bereich der Magnetstücke,

Figur 9 eine Seitenansicht zweier relativ zu den Magnetstücken der Läuferplatte geneigten Ständerplatten.

Die Figur 1 zeigt die Anordnung eines Ventilantriebs in einem Zylinderkopf 2 eines Verbrennungsmotors zwecks Betätigung eines einlass- oder auslassseitig angeordneten Gaswechselventils 4. Der im Querschnitt dargestellte Zylinderkopf 2 weist hierzu eine Ventilaufnahmebohrung 3 zur Führung und Abdichtung des Gaswechselventils 4 auf. Das Gaswechselventil 4 ist als Tellerventil ausgeführt, das mit seiner Ventil-sitzfläche dem im Ein- oder Auslasskanal eingesetzten Ventilsitz konzentrisch zugewandt ist.

Als Ventilantrieb befindet sich oberhalb des Gaswechselventils 4 ein in der Ebene des Gaswechselventils im Querschnitt als auch dahinter in Perspektivansicht dargestellter elektromagnetischer Aktuator, in dessen Ständer 1 ein axialbeweglicher Läufer 12 angeordnet ist, der über ein Koppellement 17 mit dem Ventilschaft 7 des Gaswechselventils 4 lösbar verbunden ist. Dieser als Linearmotor konzipierte Ventilantrieb gewährleistet einen variablen Ladungswechsel, in dem abhängig von der Ansteuerung mehrerer parallel im Ständer 1 angeordneter Stromspulen 18 der Ventilöffnungszeitpunkt, der Ventilhub als auch die Ventilöffnungsdauer des Gaswechselventils 4 beliebig einstellbar ist.

Der Läufer 12 bildet mit dem Ständer 1 eine eigenständig handhabbare, vorzugsweise funktionsfähig vorprüfbare Baugruppe, die mit dem Gaswechselventil 4 lösbar verbunden ist. Hierzu ist das zwischen dem Läufer 12 und dem Gaswechselventil 4 angeordnete Koppellement 17 erforderlich, das eine kraft- und/oder formschlüssige Verbindung zwischen dem Läufer 12 und dem Gaswechselventil 4 herstellt.

Wie aus Figur 1 hervorgeht, ist der Ständer 1 mit dem Läufer 12 und dem am Läufer 12 angebrachten Koppellement 17 gegenüber dem Gaswechselventil 4 im Zylinderkopf 2 coaxial ausgerichtet und befestigt. Zur platzsparenden Integration des Koppellements 17 zwischen der Ventilaufnahmebohrung 3 (Ventilschaftführung des Gaswechselventils 4) und der Auflagefläche des Ständers 1 ist eine Stufenbohrung 19 im Zylinderkopf 2 vorgesehen. Zwischen dem Koppellement 17 und dem Boden der Stufenbohrung 19 kann bei Bedarf eine Hilfsfeder angeordnet werden, um bei einem Ausfall der Stromspulen 18 zur

Vermeidung eines Kolbenkontakts das Gaswechselventil 4 sicher wieder schließen zu können.

Der Läufer 12 ist als schmale Läuferplatte 11 ausgeführt, in die mehrere, konzentrisch übereinander gestapelten Magnetstücke 21 eingesetzt sind, die eine abwechselnde Magnetorientierung aufweisen. Die Magnetstücke 21 sind in einem radialen Luftspalt zum beiderseits der Läuferplatte 11 angeordneten Zahnbereich 20 des Ständers 1 angeordnet, der jeweils zwischen den Stromspulen 18 zwei zueinander fluchtende, den ebenen Magnetstücken 21 zugewandte, linear zur Läuferplatte 11 positionierte Zähne im Innenbereich der Ständerplatten 9b, 9c aufweist. Unabhängig von der Anzahl der Zähne gewährleistet die gewählte Anordnung, dass die in mehreren Reihen in der Läuferplatte 11 positionierten Magnetstücke 21 entsprechend ihrer Magnetorientierung immer mit den zugeordneten Zähnen der Ständerplatten 9b, 9c fluchten. Der vorbeschriebene Aufbau des Ständers 1 sieht eine Vielzahl von Stromspulen 18 beiderseits der Läuferplatte 11 zwischen den quer zur Läuferplatte 11 ausgerichteten vier Ständerplatten 9a, 9b, 9c, 9d vor, wobei die Stromspulen 18 vorteilhaft auch unabhängig voneinander elektrisch ansteuerbar sind.

Der Ständer 1 ist derart aufgebaut, dass immer zwei baugleiche, mit ihren Zahnbereichen 20 übereinander angeordnete Ständerplatten 9b, 9c fluchtend zueinander gestapelt und durch Abstandshalter 10 voneinander getrennt sind. Die als Bodenplatte am Zylinderkopf 2 aufliegende und das Grundjoch bildende erste Ständerplatte 9a unterscheidet sich von den darüber angeordneten drei Ständerplatten 9b, 9c, 9d durch ihre vertikale, im Querschnitt schlitzförmige Durchführung 8.

für den Läufer 12, dessen Läuferplatte 11 sich in den Zahn-  
bereich 20 der beiden Ständerplatten 9b, 9c erstreckt, die  
als Polschuhe wirken. Die vierte Ständerplatte 9d bildet o-  
berhalb des Läufers 12 und der Stromspulen 18 gewissermaßen  
das Abschlussjoch des Ständers 1.

Die Figur 1 stellt somit einen Ventilantrieb für ein Gas-  
wechselventil in einer Kraft- oder Arbeitsmaschine dar, des-  
sen magnetischer Läufer 12 sich mit einem vom Gaswechselven-  
til entfernt gelegenen Läuferabschnitt innerhalb einer  
Durchführung 8 eines mit mehreren Stromspulen 18 versehenen  
Ständers 1 längsbeweglich erstreckt. Erfindungsgemäß ist der  
Läufer 12 im Bereich des Läuferabschnitts vorzugsweise nach  
Art eines Flachschiebers als im Ständer 1 vertikal bewegte  
Läuferplatte 11 ausgeführt, in der in mehreren Ebenen mehre-  
re Magnetstücke 21 ausgerichtet sind.

Im Bodenbereich des Ständers 1, der dem Gaswechselventil 4  
zugekehrt ist, ist wenigstens eine an die Querschnittskontur  
der Läuferplatte 11 angepasste Durchführung 8 vorgesehen,  
durch die sich ein die Läuferplatte 11 mit dem Koppелеlement  
17 verbindender Läufersteg 14 erstreckt. Der Bodenbereich  
des Ständers 1 ist herstelltechnisch besonders einfach als  
rechteckige, ebene erste Ständerplatte 9a ausgeführt, die  
mittig auf ihrer Längsachse die Durchführung 8 für den Läu-  
fersteg 14 aufweist. Beiderseits der Durchführung 8 lassen  
sich auf der ersten Ständerplatte 9a reihenweise die erforder-  
lichen Stromspulen 18 besonders einfach anordnen, auf de-  
nen die zweite ebene Ständerplatte (9b) aufgelegt ist, die  
wenigstens eine zur ersten Durchführung 8 fluchtende zweite  
Durchführung 8 im Zahnbereich (20) aufweist, die an den  
Querschnitt der Läuferplatte 11 angepasst ist. Oberhalb der



- 8 -

von den Stromspulen 18 abgewandten Seite der zweiten Ständerplatte 9b ist die identisch zur zweiten Ständerplatte 9b aufgebaute dritte Ständerplatte 9c fluchtend zur zweiten Ständerplatte 9b angeordnet. Die dritte Ständerplatte 9c ist durch wenigstens ein paar unmagnetische Abstandshalter 10 von der zweiten Ständerplatte (9b) getrennt. Auf der dritten Ständerplatte 9c sind analog zu den unterhalb der zweiten Ständerplatte 9b angeordneten Stromspulen 18 gleichfalls mehrere Stromspulen 18 in einer Reihe beiderseits der Läuferplatte 11 aufgesetzt, auf denen die vierte Ständerplatte 9d fixiert ist. Jede Stromspule 18 ist von einem stabförmigen Magnetkern 15 durchdrungen, der zur Schließung des Magnetkreises mit seinen Enden die den Stromspulen 18 zugehörigen Ständerplatten 9a, 9b bzw. 9c, 9d kontaktiert.

Die Figur 2 zeigt eine Seitenansicht des in Figur 1 abgebildeten Ventilantriebs, woraus ersichtlich ist, dass die erste Ständerplatte 9a im vorliegenden Ausführungsbeispiel mit drei Durchführungen 8 versehen ist, die an die Kontur der drei Läuferstege 14 spielbehaftet angepasst sind. Die durch die Durchführungen 8 ragenden Läuferstege 14 sind etwa auf der Höhe der zweiten Ständerplatte 9b vollflächig zu dem die Magnetstücke 21 tragenden Bereich der Läuferplatte 11 zusammengeführt, deren Magnetstücke 21 in der Seitenansicht nach Figur 2 von den Stromspulen 18, der zweiten und dritten Ständerplatte 9b, 9c als auch vom dazwischen befindlichen Abstandshalter 10 verdeckt sind. Unterhalb der ersten Ständerplatte 9a sind die Läuferstege 14 gleichfalls zu einem massiven Verbindungsabschnitt 22 zusammengeführt, welches das Koppelelement 17 aufnimmt.

Die Figur 3 zeigt abweichend von Figur 2 die an den beiden

- 9 -

Enden des Verbindungsabschnitts 22 angeformten Läuferstege 14, welche die erste Ständerplatte 9a spielbehaftet in Richtung auf den die Magnetstücke 21 aufweisenden Bereich der Läuferplatte 11 umgreifen. Dies hat den Vorteil, dass die aus den Fig. 1, 2 bekannten Durchführungen 8 in der ersten Ständerplatte 9a nicht erforderlich sind. Ansonsten entspricht der Aufbau des Ventiltriebs nach Figur 3 den bisherigen, anhand den Figuren 1, 2 dargelegten Einzelheiten.

Die Figur 4 zeigt abweichend von den bisherigen Erläuterungen zum Erfindungsgegenstand anstelle der Verwendung einer Vielzahl von nebeneinander angeordneten zylindrischen Stromspulen 18 die Verwendung von lediglich einem paar übereinander angeordneten ovalen Stromspulen 18 je Läuferplatenseite, so dass anstelle der stabförmigen Magnetkerne in den zylindrischen Stromspulen 18 nunmehr entsprechend der Ovalität der Stromspulen 18 die Magnetkerne 15 nunmehr den Zwischenabstand innerhalb jeder ovalen Stromspule 18 ausfüllen.

Wie aus der Figur 5 hervorgeht, können bei Wunsch oder Bedarf die zweite und dritte Ständerplatte 9b, 9c mehrteilig und in ihren Ebenen auch versetzt ausgeführt sein, so dass mehrpolige Ständerplatten bei relativ kleinem Platzbedarf realisiert werden können.

Die Figur 6 zeigt ausgehend von den Beschreibungen zu den Fig. 1-5 eine Draufsicht auf die das Grundjoch bildende erste Ständerplatte 9a, die als Bodenplatte am Zylinderkopf 2 aufliegt, welche in der vorliegenden Ansicht nur teilweise im Bereich ihrer schlitzförmigen Durchführung 8 skizzenhaft dargestellt ist. Diese Ständerplatte 9a nimmt auf halber

Teilspannweite beiderseits der in der Draufsicht gezeigten schmalen Läuferplatte 11 entweder unmittelbar an der Läuferplatte 11 oder im Bereich des Läuferstegs 14 ein paar Führungselemente 13a auf, die in Nuten 5 der Ständerplatte 9a eingesetzt sind. Hierdurch wird eine besonders einfache und dennoch präzise, klemmfreie Führung des Läufers 12 im Ständer 1 erreicht.

Die Figur 7 zeigt eine gegenüber der Figur 6 mehrfache Lagerung und Führung des Läufers 12 innerhalb der Durchführung 8 der ersten Ständerplatte 9a, wozu an den beiden äußeren Abschnitten des Läufers 12 die Führungselemente 13a, 13b beiderseits des plattenförmigen Läufers 12 in Nuten 5 der Ständerplatte 9a angeordnet sind.

Die Figur 8 zeigt ergänzend zu den Figuren 1 bis 7 in einer Seitenansicht die teilweise abgebildeten Läuferplatte 11, mit mehreren Magnetstücken 21, die in mehreren parallel übereinander angeordneten Magnetreihen X1, X2 der Läuferplatte 11 angeordnet sind, wobei die Magnetreihen X1, X2 gegenüber der horizontalen Ausrichtung des Zahnbereichs 20 geneigt sind.

Alternativ zu Figur 8 sind in der Figur 9 die Magnetstücke 21 in der Läuferplatte 11 in mehreren parallel übereinander angeordneten Magnetreihen X1, X2 horizontal aufgenommen, während die mit den Zahnbereichen 20 versehenen Ständerplatten 9b, 9c gegenüber den Magnetreihen X1, X2 geneigt sind.

Die in den Figuren 7 und 8 vorgeschlagenen Konstruktionen verbessern den Übergang des elektromagnetischen Kraftflusses während der Relativbewegung des Läufers 12 im Stator 1, wo-

durch sich eine effizientere Ausnutzung der Magnetkraft ergibt.

Zusammenfassend zeichnet sich der erfindungsgemäß vorgeschlagene Ventilantrieb durch folgende Merkmale aus:

1. Durch die Ausbildung des Läufers 12 nach Art eines Flachschiebers ergibt sich eine extrem schmale Baubreite für den Ventilantrieb, so dass dieser unproblematisch in jedem Zylinderkopf integriert werden kann.
2. Der Magnetkreis kann optimal an die Leistungsbedürfnisse des Ventilantriebs angepasst werden, indem auf einfache Bauweise nach Belieben die Anzahl, die Bauweise und die elektrische Ansteuerung der Stromspulen 18 variiert werden kann. Durch die einfache Statorgeometrie, die u.a. durch die Verwendung der vorgestellten Ständerplatten 9a-d zustande kommt, können nicht nur zylindrische, sondern auch ovale Stromspulen 18 verwendet werden. Bei der Verwendung von mehreren zylindrischen Stromspulen 18 lässt sich ein besonders kleiner Spulendurchmesser realisieren, so dass der Kupferaufwand als auch die damit verbundenen Einfluss auf den Wirkungsgrad im Stromkreis minimal ist. Folglich kann der Aktuator mit einer geringeren elektrischen Spannung betrieben werden. Die Stromspulen lassen sich jeweils nach der gewünschten Betriebskennlinie parallel, seriell oder sequentiell elektrisch bestromen, wodurch die Möglichkeit zur Rückgewinnung von elektrischer Energie aus der jeweils vorherrschenden elektromotorischen Kraft innerhalb der Magnetkreise besteht. Ferner ergibt sich eine nur geringe Streuung des Magnetfelds.

- 12 -

3. Durch die zum Läufer 12 ausschließlich seitlich angeordneten Stromspulen 18 ergibt sich eine gute Spulenkühlung und eine besonders einfache Montage als auch Demontage der Stromspulen 18.
4. Es folgt eine von thermisch induzierten Geometrieänderungen unabhängige Führung des Läufers 12, wobei Wärmedehnungen zwischen Läufer 12 und Ständer 1 keinen Einfluß auf die Führung haben. Durch die hierzu vorgeschlagene Verwendung von Führungselementen 13a, 13b wird der Läufer 12 auch in einem kritischen Luftspaltbereich sicher geführt und gegen die dort wirkenden hohen magnetischen Querkkräfte sowie gegen die Querschleunigungskräfte abgestützt. Die hierzu verwendete Anzahl der Führungselemente kann zwischen zwei und einem Vielfachen variieren.

Die vorgeschlagene Erfindung gewährleistet somit:

- Wirtschaftliche Fertigungstoleranzen
- Wirtschaftliche Montage und automatische Justierung des Ventilantriebs
- Geringe Verluste im Magnetkreis
- Hohen Wirkungsgrad, da der Ventilantrieb optimal einstellbar ist und nur geringe Reibkräfte aufweist
- Thermisch stabile Betriebsweise des Ventilantriebs auch in der Hochlauf- und Abkühlphase des Motors
- Einfacher Werkstattservice

Bezugszeichenliste

20	Ständer
21	2 Zylinderkopf
3	Ventilaufnahmebohrung
4	Gaswechselventil
5	Nut
6	Langloch
7	Ventilschaft
8	Durchführung
22	9a-d Ständerplatte
10	Abstandshalter
11	Läuferplatte
23	12Läufer
13a	Führungselement
13b	Führungselement
14	Läufersteg
24	15Magnetkern
16	Klemmring
17	Koppelement
18	Stromspule
19	Stufenbohrung
20	Zahnbereich
21	Magnetstück
22	Verbindungsabschnitt

**Patentansprüche**

1. Ventilantrieb für ein Gaswechselventil in einer Kraft- oder Arbeitsmaschine, mit einem magnetischen Läufer, der sich mit einem vom Gaswechselventil entfernt gelegenen Läuferabschnitt innerhalb einer Durchführung eines mit einer Stromspule versehenen Ständers längsbeweglich erstreckt, der einen ein Magnetjoch bildenden Zahnbereich aufweist, sowie mit einem aus dem Ständer in Richtung des Gaswechselventils hervorstehenden Ende des Läufers, der bei Erregung der Stromspule das Gaswechselventil betätigt, **dadurch gekennzeichnet**, dass der Läufer (12) im Bereich des Läuferabschnitts vorzugsweise nach Art eines Flachschiebers als im Ständer (1) vertikal bewegte Läuferplatte (11) ausgeführt ist, in der vorzugsweise in mehreren Ebenen mehrere Magnetstücke (21) ausgerichtet sind.
2. Ventilantrieb nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, dass im Bodenbereich des Ständers (1), der dem Gaswechselventil (4) zugekehrt ist, wenigstens eine an die Querschnittskontur der Läuferplatte (11) angepasste Durchführung (8) vorgesehen ist, durch die sich wenigstens ein die Läuferplatte (11) mit einem Koppellement (17) verbindender Läufersteg (14) erstreckt.
3. Ventilantrieb nach Anspruch 2, **dadurch gekennzeichnet**, dass der Bodenbereich des Ständers (1) als rechteckige Ebene erste Ständerplatte (9a) ausgeführt ist, die mittig auf ihrer Längsachse die Durchführung (8) für den Läufersteg (14) aufweist.

4. Ventilantrieb nach Anspruch 3, **dadurch gekennzeichnet**, dass beiderseits der Durchführung (8) auf der ersten Ständerplatte (9a) wenigstens ein paar Stromspulen (18) angeordnet sind, auf denen eine zweite ebene Ständerplatte (9b) aufgelegt ist, die wenigstens eine zur ersten Durchführung (8) äquivalente als auch dazu fluchtende zweite Durchführung (8) mit einem beiderseits der zweiten Ständerplatte (9b) angeordneten Zahnbereich (20) aufweist,
5. Ventilantrieb nach Anspruch 4, **dadurch gekennzeichnet**, dass oberhalb der von den Stromspulen (18) abgewandten Seite der zweiten Ständerplatte (9b) eine dritte Ständerplatte (9c) angeordnet ist, die durch wenigstens ein paar Abstandshalter (10) von der zweiten Ständerplatte (9b) getrennt ist.
6. Ventilantrieb nach Anspruch 5, **dadurch gekennzeichnet**, dass in der dritten Ständerplatte (9c) eine Durchführung (8) mit einem Zahnbereich (20) vorgesehen ist, die fluchtend zur ersten und zweiten Durchführung (8) ausgerichtet ist.
7. Ventilantrieb nach Anspruch 5, **dadurch gekennzeichnet**, dass auf der dritten Ständerplatte (9c) wenigstens ein paar Stromspulen (18) aufgesetzt sind, auf denen eine den zweiten Endbereich des Ständers (1) bildende Endplatte (9d) aufgelegt ist.
8. Ventilantrieb nach einem der vorangegangenen Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass wenigstens im Bereich der Durchführung (8) in einer der Ständerplatten (9a-9c)



mindestens ein paar Führungselemente (13a, 13b) angeordnet sind, die beiderseits an der Läuferplatte (11) oder am Läufersteg (14) zumindest abschnittsweise anliegen und den Läufer (12) in den Durchführungen (8) klemmfrei ausrichten.

9. Ventilantrieb nach Anspruch 8, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Führungselemente (13a, 13b) entweder in Nuten (5) der Ständerplatte (9a, 9b, 9c) oder in Nuten der Läuferplatte (11) eingesetzt sind.
10. Ventilantrieb nach einem der vorangegangenen Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass jede Stromspule (18) von einem stabförmigen Magnetkern (15) durchdrungen ist, der zur Schließung des Magnetkreises mit seinen Enden die der Stromspule (18) zugehörigen Ständerplatten (9a, 9b bzw. 9c, 9d) kontaktiert.
11. Ventilantrieb nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, dass mehrere Magnetstücke (21) in mehreren parallel übereinander angeordneten Magnetreihen (X1, X2) in der Läuferplatte (11) aufgenommen sind, wobei die Magnetreihen gegenüber der horizontalen Ausrichtung des Zahnbereichs (20) geneigt sind.
12. Ventilantrieb nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, dass mehrere Magnetstücke (21) in der Läuferplatte (11) in mehreren parallel übereinander angeordneten Magnetreihen (X1, X2) aufgenommen sind, wobei die Magnetreihen (X1, X2) horizontal in der Läuferplatte (11) ausgerichtet sind, während zumindest ein paar mit den Zahnbereichen (20) versehene Ständerplatten (9b, 9c) gegenüber

den Magnetreihen (X1, X2) geneigt ist.

13. Ventilantrieb nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Läuferplatte (11) zwischen zwei Läuferstegen (14) ein Langloch (6) aufweist, das zur Aufnahme einer dem Ständer (1) zugehörigen ersten Ständerplatte (9a) an die Länge und Dicke der Ständerplatte (9a) spielbehaftet angepasst ist.
14. Ventilantrieb nach Anspruch 13, **dadurch gekennzeichnet**, dass das zwischen der Dicke der Ständerplatte (9a) und dem Langloch (6) bestehende Spiel mindestens so groß ist wie der Arbeitshub des Läufers (12).

## Zusammenfassung

### Ventilantrieb für ein Gaswechselventil

Die Erfindung betrifft ein Ventilantrieb für ein Gaswechselventil (4) in einer Kraft- oder Arbeitsmaschine, mit einem magnetischen Läufer (12), der sich mit einem vom Gaswechselventil (4) entfernt gelegenen Läuferabschnitt innerhalb eines mit einer Stromspule (18) versehenen Ständers (1) längsbeweglich erstreckt, so dass ein aus dem Ständer (1) hervorstehendes Ende des Läufers (12) bei Erregung der Stromspule (18) das Gaswechselventil (11) betätigt. Der Läufer (12) ist im Bereich des Läuferabschnitts vorzugsweise nach Art eines Flachschiebers als vertikal bewegte Läuferplatte (11) ausgeführt, in der in mehreren Ebenen einzelne Magnetstücke (21) ausgerichtet sind.

Fig. 1

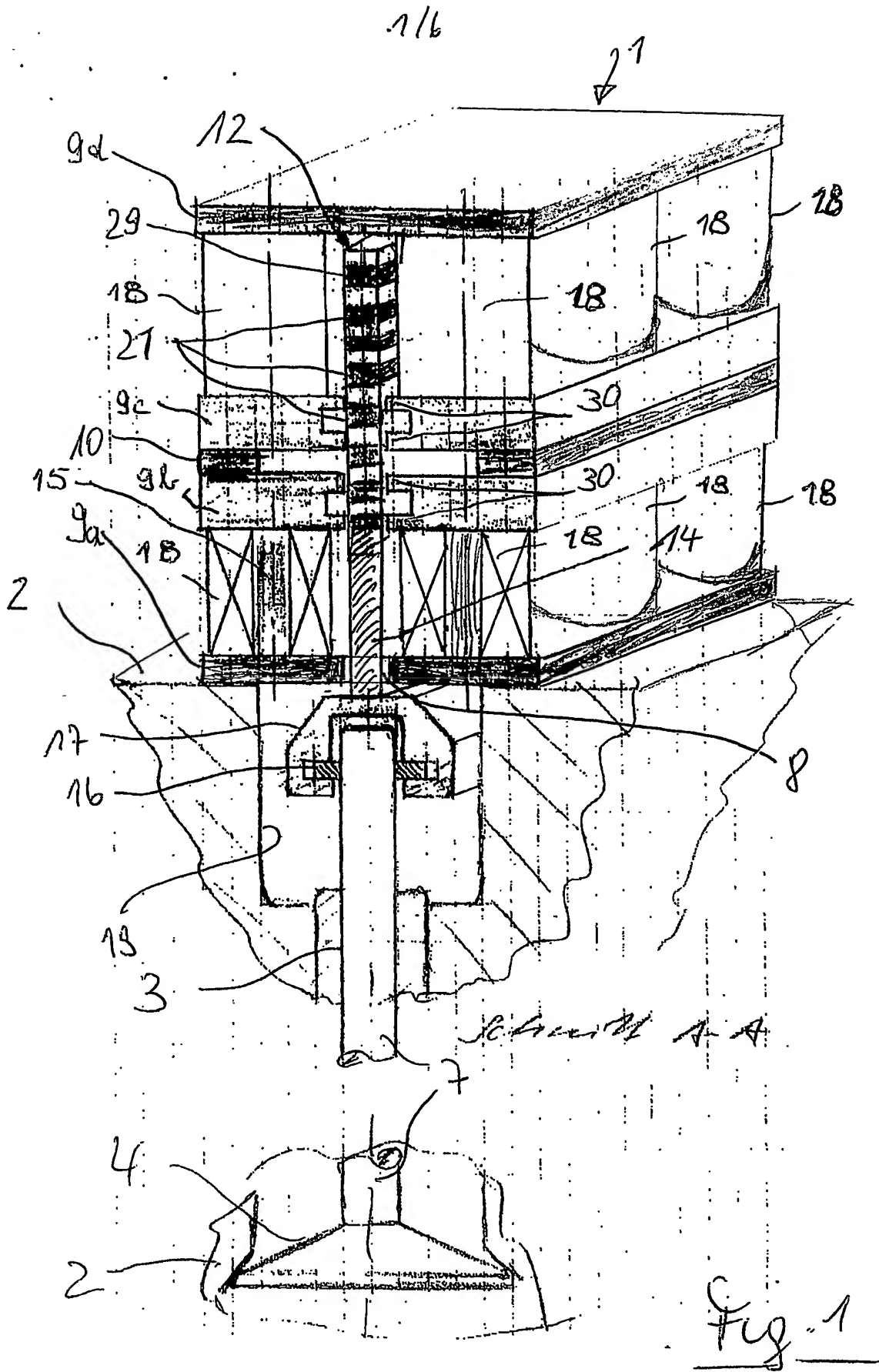


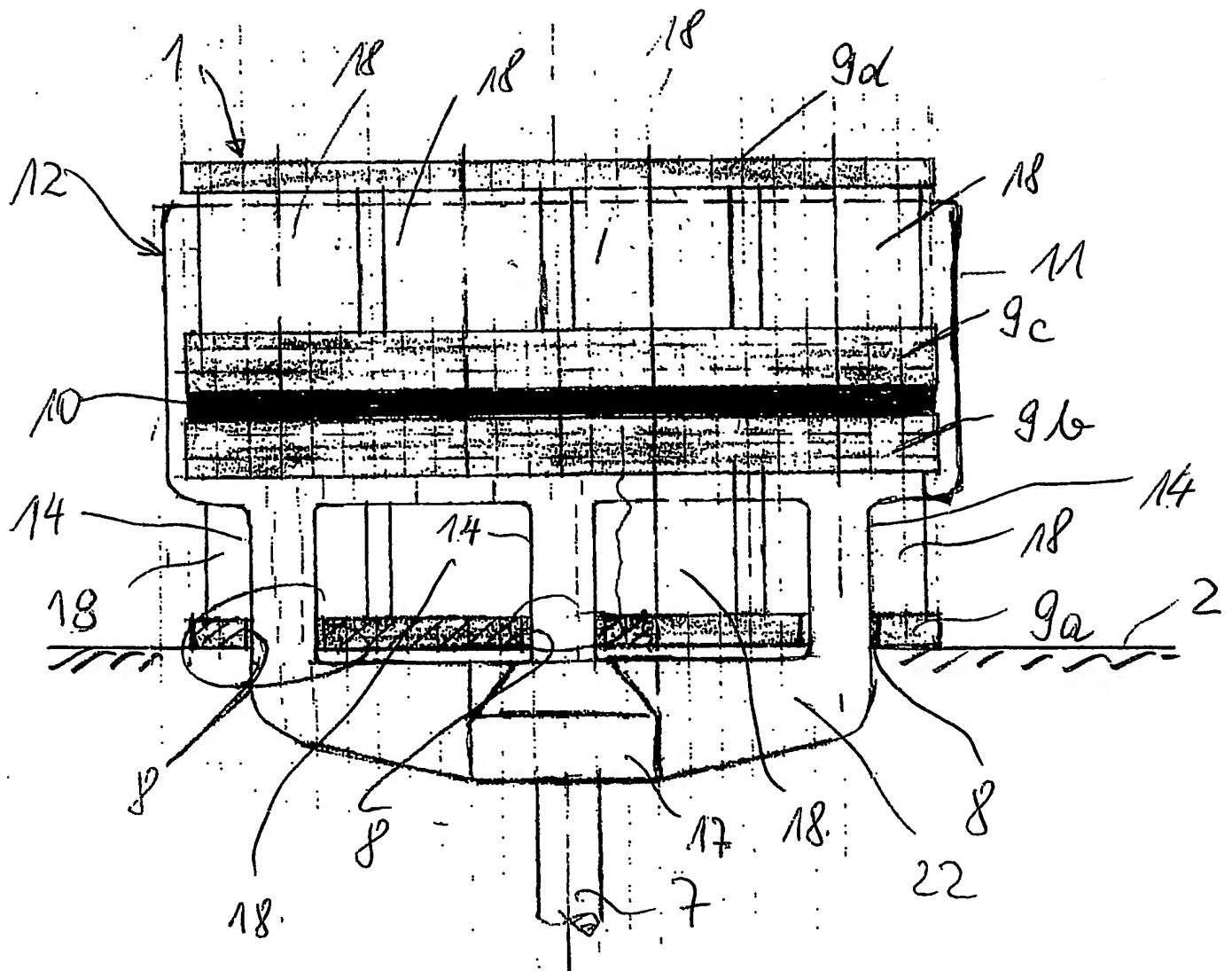
Fig. 2



Fig. 4

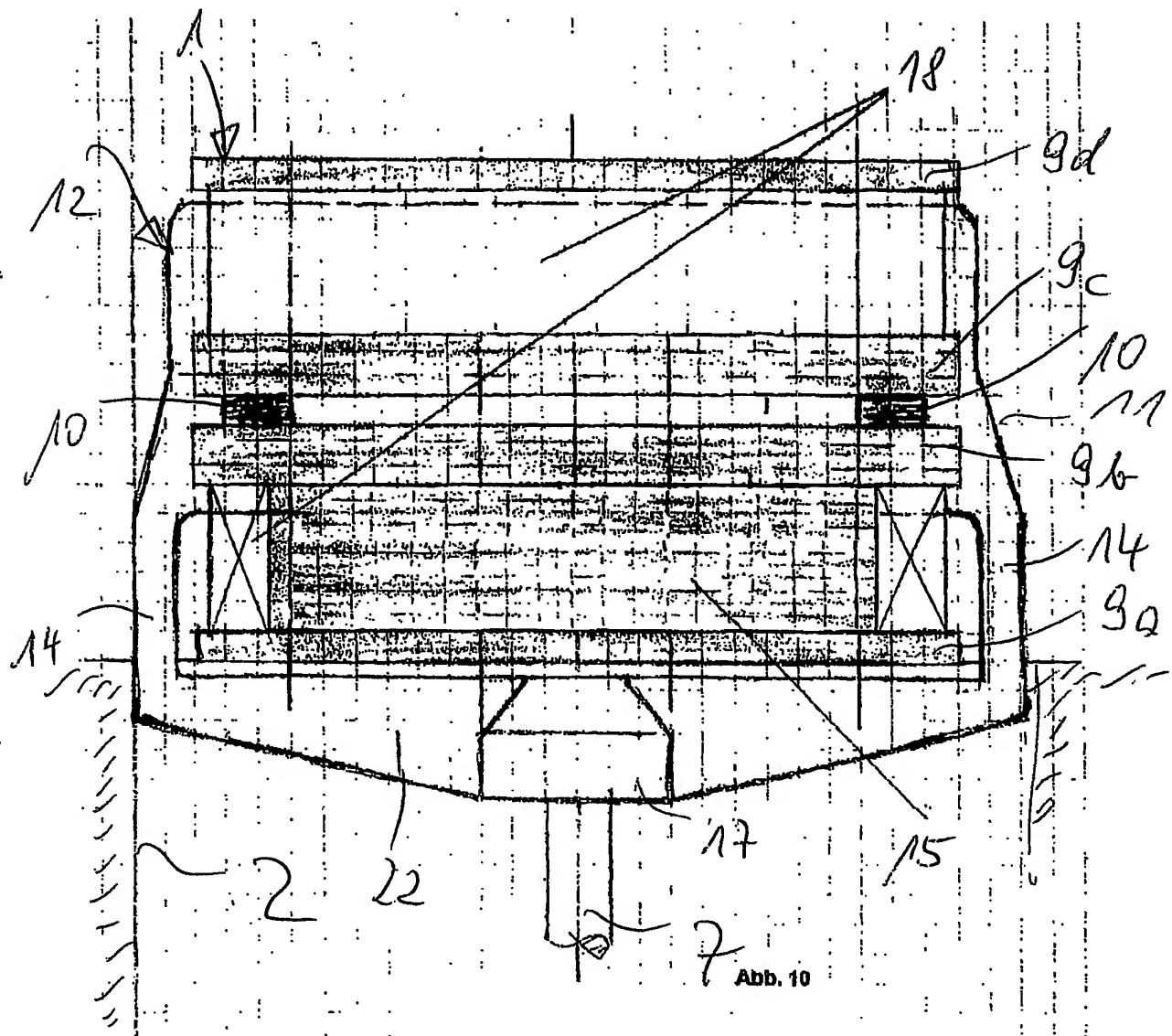


Fig. 5

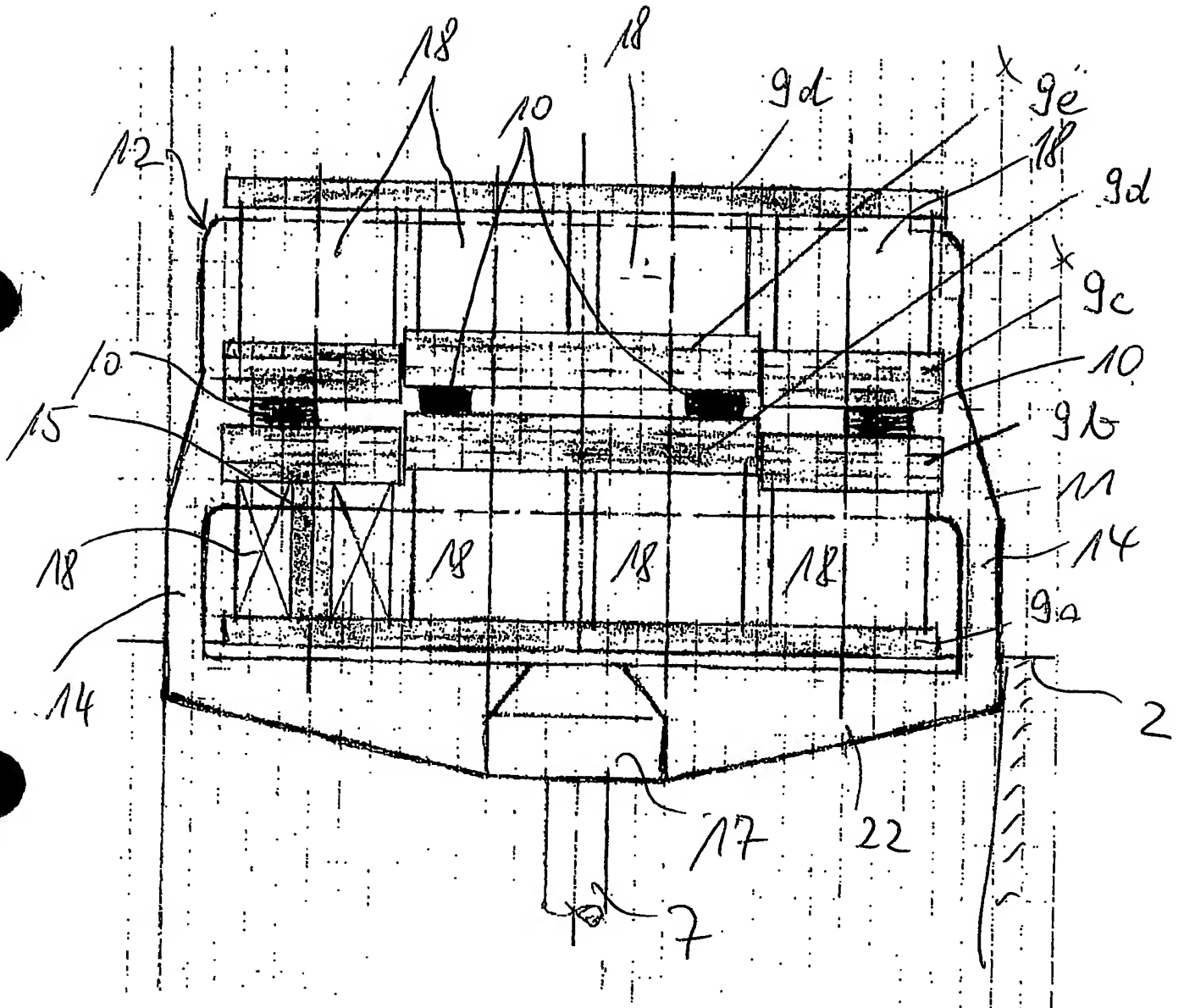




Fig. 6

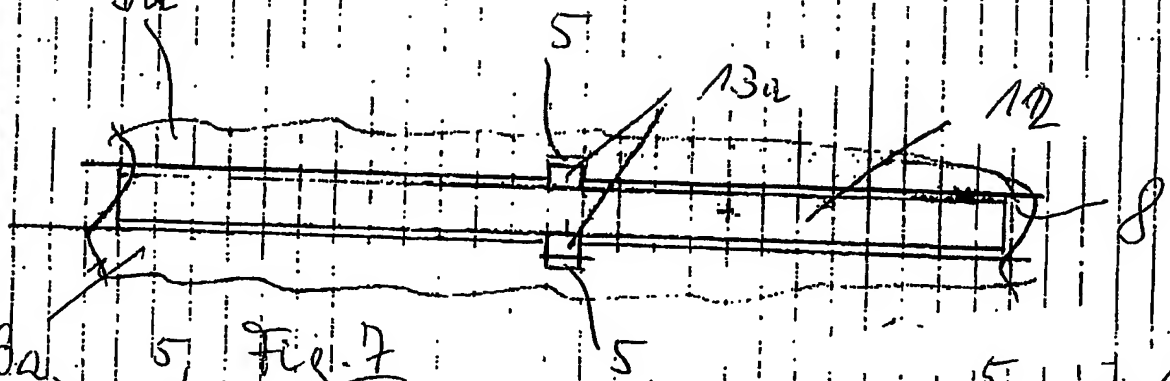


Fig. 7

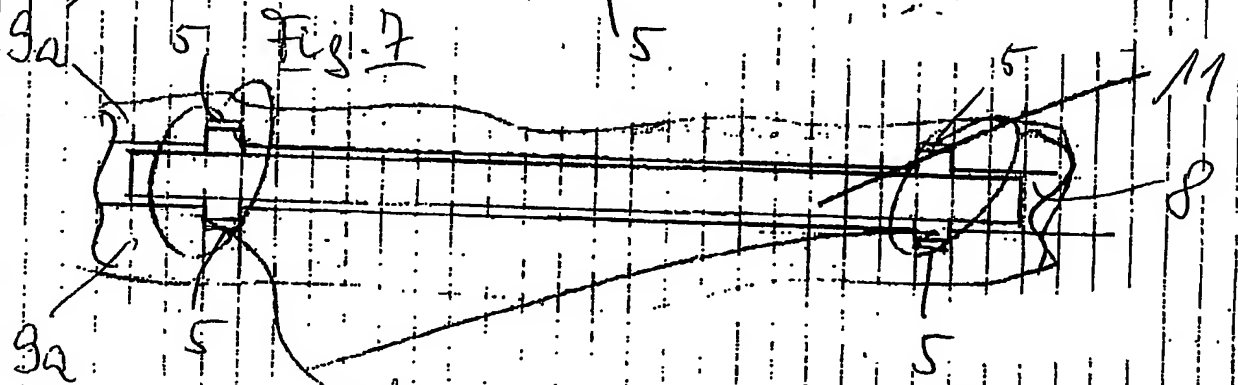


Fig. 8

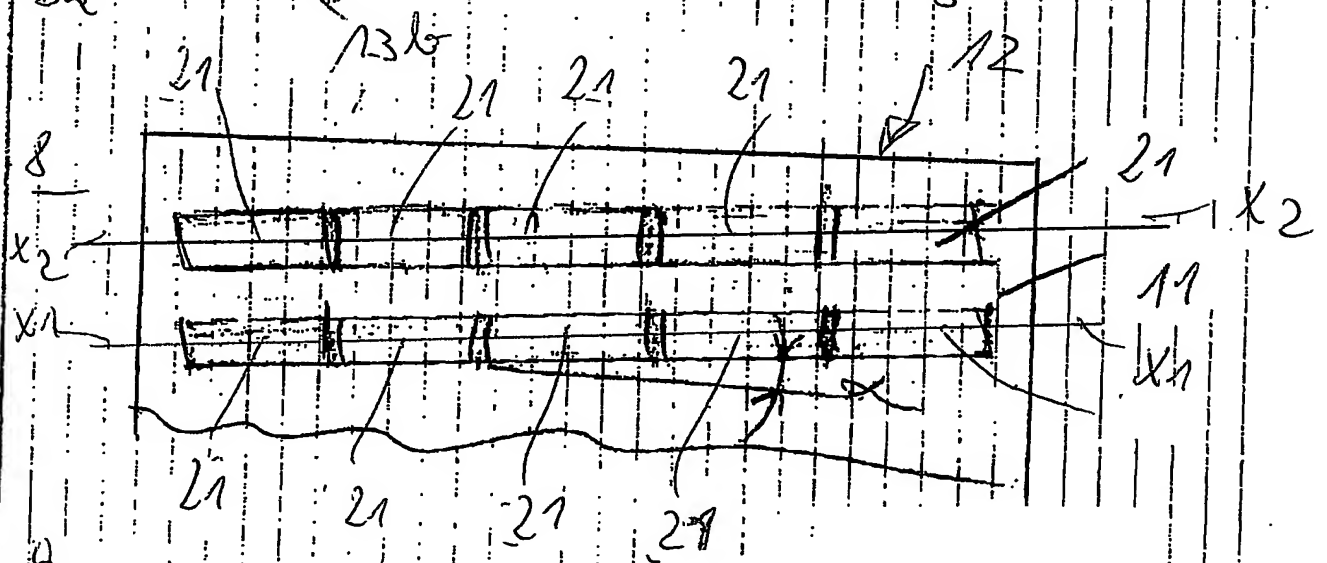
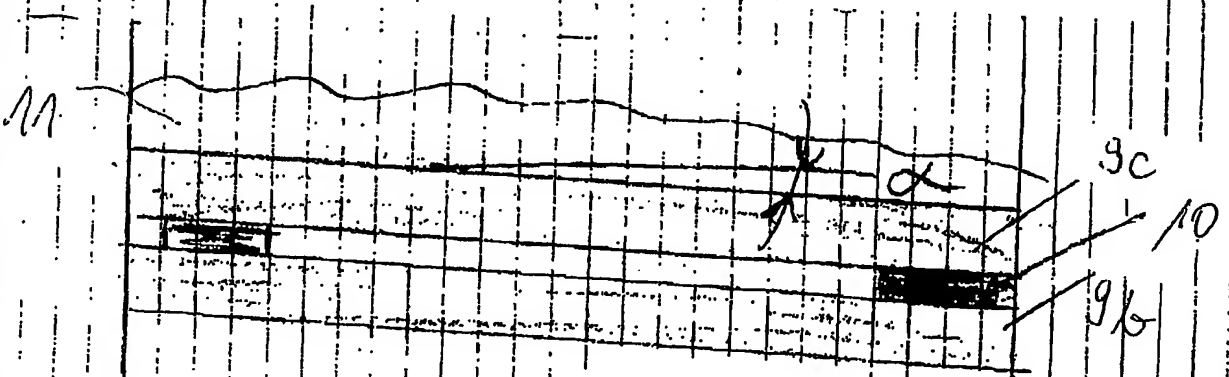


Fig. 9



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☒ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☒ ~~FADED~~ TEXT OR DRAWING
- ☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**